

Na temelju članka 28. Zakona o prostornom uređenju ("NN", br. 30/94 i 68/98) i članka 37. Statuta Općine Kutjevo, Općinsko vijeće Općine Kutjevo na 5.sjednici održanoj 15.srpnja 1999.godine, donijelo je

## ODLUKU

### o donošenju Detaljnog plana uređenja "Gospodarska zona"

#### Članak 1.

Usvaja se DPU "Gospodarska zona", izrađen po Zavodu za prostorno planiranje, d.d. Osijek, pod brojem 41/98. od lipnja 1999.godine.

#### Članak 2.

Detaljni plan uređenja "Gospodarska zona" sastavni je dio ove odluke.

#### Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenom glasniku Općine Kutjevo."

## OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE KUTJEVO

Klasa:350-02/99-01/03  
Ur.broj: 2177/06-01-99-1  
Kutjevo, 15.7.1999.godine



**POŽEŠKO-SLAVONSKI SLUŽBENI GLASNIK**

Na temelju članka 57. stavak 3. Zakona o prostornom uredenju ("Narodne novine" br. 30/94) i članka 35 Statuta Županije Požeško-slavonske pročišćeni tekst ("Požeško-slavonski službeni vjesnik" 3/96) Skupština Požeško-slavonske Županije na 3. sjednici održanoj 18. srpnja 1997. godine

**ODLUKU  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PROSTORNOG  
PLANA (RANLJE) OPĆINE POŽEGA**

**I. TEMELJNE ODREDBE**

Članak 1:

Ovom Odlukom mjenja se i dopunjava Prostorni plan (ranije) općine Požega ("Službeni vjesnik općine Slavonska Požega" br. 8/88., 11/90., 2/92., 2/93.).

Članak 2.

Izmjene i dopune Prostornog plana (ranije) općine Požega (u nastavku teksta: Izmjene i dopune Prostornog plana) sastoje se od knjige - elaborata, pod nazivom: Izmjene i dopune PPO Požega (2)".

Elaborat iz st. 1. ovog članka sadrži tekstualni i grafički dio:

Članak 3.

Izmjene i dopune Prostornog plana sadržavaju:

a) Tekstualni dio:

Uvodne napomene

1. Razlozi za izradu Izmjena i dopuna
  - 1.1. Gospodarska zona
  - 1.2. Obilaznica oko Požega
  - 1.3. Izmjena trase DV 400 kV Medurić-Krndija
  - 1.4. Odredbe za provođenje
2. Analiza stanja
  - 2.1. Gospodarska zona
    - 2.1.1. Analiza izgradenosti gradevinskog područja Kutjeva
    - 2.1.2. Lokacijski uvjeti
  - 2.2. Obilaznica oko Požega
3. Obrazloženje Izmjena i dopuna Plana
  - 3.1. Lokacijski uvjeti za gospodarsku zonu
  - 3.2. Obilaznica oko Požega

**3.3. Izmjena trase DV 400 kV Medurić-Krndija**

**3.4. Izmjene tekstualnog dijela Plana**

**3.5. Izmjena grafičkog dijela Plana**

**3.6. Odredbe za provođenje**

b) Grafički dio:

**1. Gospodarska zona u Kutjevu**

2. Izmjena grafičkog priloga "Namjena prostora i prometni sustav" (gospodarska zona)

3. Izmjena grafičkog priloga "Namjena prostora i prometni sustav" (obilaznica oko Požega)

4. (a. i b.) Izmjene grafičkih priloga "Infrastrukturni sustavi" (DV 400 kV Medurić - Krndija)

**II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

Članak 4.

U Odredbama za provođenje Revizije Prostornog plana općine Požega (u dalnjem tekstu: Temeljne odredbe), u Odredbi 70.,

• Pod alinejama "a)" i "b)", brojka: "40%" zamjenjuje se s brojkom "60%".

• U alineji "c)" brojka "50%", zamjenjuje se s "70%".

Iza stavka 4., dodaje se novi stavak 5., koji glasi:

"Na području Zaštićene urbanističke cjeline grada Požega (povijesne jezgre) maksimalna izgrađenost gradevinske parcele je 100%".

Članak 5.

U Temeljnim odredbama, Odredba br. 106. briše se.

Članak 6.

U Odredbi br. 107. dodaje se novi stavak, koji glasi:  
"Udaljenost tovilišta od stambenih objekata i bunara ne smije biti manja od 30 metara".

Članak 7.

Stavak 2. Odredbe br. 108. briše se.

U st. 3. Odredbe br. 108, iza riječi "udaljenosti", dodaje se: "tovilišta maksimalnih kapaciteta".

NARUČITELJ:

POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA KUTJEVO

IZRADITELJ:

ZAVOD ZA PROSTORNO PLANIRANJE d.d.  
OSIJEK

BROJ PLANA:

41/98.

KUTJEVO  
Detaljni plan uređenja  
"GOSPODARSKA ZONA"

D i r e k t o r:  
mr.sc. Sonja Cupec,dipl.ing.arh.

Osijek, lipanj 1999.

**SADRŽAJ:**

	Stranica
<b>A) TEKSTUALNI DIO</b>	
<b>I. OBRAZLOŽENJE</b>	<b>1</b>
<b>1. POLAZIŠTA</b>	<b>1</b>
1.1. Znacaj, osjetljivost i posebnosti područja u obuhvatu Plana	1
1.1.1. Prometna, telekomunikacijska i komunalna opremljenost	1
1.1.2. Obveze iz planova šireg područja	2
1.1.3. Ocjena mogucnosti i ogranicenja uredenja prostora	2
<b>2. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA</b>	<b>2</b>
2.1. Program gradnje i uredenja površina i zemljišta	2
2.2. Detaljna namjena površina	3
2.2.1. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, nacin korištenja i uredenja površina i planiranih grade- vina	3
2.3. Prometna, ulicna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža	4
2.3.1. Promet	4
2.3.2. Telekomunikacije	4
2.3.3. Vodoopskrba	5
2.3.4. Odvodnja otpadnih voda	6
2.3.5. Elektroopskrba i javna rasvjeta	7
2.3.6. Plinoopskrba	8
2.4. Uvjeti korištenja, uredenja i zaštite površina i gradevina	9
2.4.1. Uvjeti i nacin gradnje	9
2.5. Sprjecavanje nepovoljnih utjecaja na okoliš	9

	<b>ODREDBE ZA PROVOĐENJE</b>	<b>10</b>
<b>II.</b>		
	<b>1. UVJETI ODREĐIVANJA NAMJENE POVRŠINA</b>	<b>10</b>
	<b>2. DETALJNI UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH CESTICA I GRAĐEVINA</b>	<b>10</b>
	2.1. Velicina i oblik gradevinskih cestica	10
	2.2. Velicina i površina gradevina	10
	2.3. Namjena gradevina	11
	2.4. Smještaj gradevina na gradevnoj cestici	11
	2.5. Oblikovanje gradevina	12
	2.6. Uredenje gradevnih cestica	12
	<b>3. NACIN OPREMANJA ZEMLJIŠTA PROMETNOM, ULICNOM, TELEKOMUNIKACIJSKOM I KOMUNALNOM INFRASTRUKTURNOM MREŽOM</b>	<b>13</b>
	3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja cestovne i ulicne mreže	13
	3.1.1. Glavne ulice i ceste nadmjesnog znacaja	13
	3.1.2. Sabirne i pristupne ulice	13
	3.1.3. Javna parkirališta	14
	3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje telekomu- nikacijske mreže	14
	3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje komunalne infrastrukturne mreže	15
	3.3.1. Vodoopskrba	15
	3.3.2. Odvodnja otpadnih voda	15
	3.3.3. Elektroopskrba i javna rasvjeta	16
	3.3.4. Plinoopskrba	17
	<b>4. UVJETI UREĐENJA I OPREME JAVNIH ZELENIH POVRŠINA</b>	<b>17</b>
	<b>5. UVJETI I NACIN GRADNJE</b>	<b>18</b>
	<b>6. MJERE PROVEDBE PLANA</b>	<b>19</b>
	<b>7. MJERE SPRJECAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ</b>	<b>19</b>
<b>B)</b>	<b>KARTOGRAFSKI PRIKAZI</b>	
	<b>1. DETALJNA NAMJENA POVRŠINA</b>	
	<b>2. PROMETNA, TELEKOMUNIKACIJSKA I KOMUNALNA</b>	

## INFRASTRUKTURNA MREŽA

- 2a. Promet
- 2b. Telekomunikacije
- 2c. Vodoopskrba
- 2d. Ovodnja otpadnih voda
- 2e. Elektroopskrba i javna rasvjeta
- 2f. Plinoopskrba

## 3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA

### 4a. UVJETI GRADNJE, PLAN PARCELACIJE

### 4b. UVJETI GRADNJE

## I. OBRAZLOŽENJE

### 1. POLAZIŠTA

#### 1.1. Značaj, osjetljivost i posebnosti područja u obuhvatu Plana

Prostor obuhvata Gospodarske zone u Kutjevu nalazi se u jugozapadnom dijelu naselja, južno od županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika.

Na prostoru nema izgrađenih građevina, a zemljište je po namjeni poljoprivredno, III i IV bonitetne klase.

Lokacija ima dobre uvjete priključka na infrastrukturu, a i ruža vjetrova u odnosu na naselje je povoljna. Glavni nedostatak lokacije je ispresjecanost lokacije infrastrukturnim vodom dalekovoda 10 kV, te distribucijskim plinovodom NO80 i tlaka 3 bara.

#### 1.1.1. Prometna, telekomunikacijska i komunalna opremljenost

Promatrani prostor je po namjeni poljoprivredno zemljište, bez izgrađenih prometnih površina. Pritup postojećim parcelama unutar obuhvata Plana osiguran je mrežom poljskih puteva. Postojeća županijska cesta je modernizirana, trasa je u pravcu, a položena je terenom koji je viši od prostora u obuhvatu Plana.

Telekomunikacijskih vodova unutar obuhvata Plana nema, ali postoji u blizini (sjeverno i istočno) na koju se može priključiti planiranu mrežu TK vodova.

Unutar Gospodarske zone nema postojećih vodova vodoopskrbe. Priklučenje planirane mreže na postojeći sustav omogućava postojeći vod  $\Phi$  160 mm sjeverno od županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika kao i ulični vod istočno od gospodarske zone.

Postojeća elektroenergetska mreža sadržava samo jedan 10(20) kV nadzemni dalekovod, koji svojim položajem predstavlja limitirajući faktor izgradnje ali njegovim kabliranjem i spojem na planirane TS omogućiti će se kvalitetna elektroopskrba.

Unutar Gospodarske zone nema postojećih vodova odvodnje. Zona se može priključiti na postojeći sustav za odvodnju Kutjeva uz izgradnju vodova zacrtanih u Izmjenama i dopunama GUP-a Kutjevo.

Područjem Gospodarske zone prolazi srednjetlačni vod plinoopskrbe za opskrbu tvornice duhana zapadno od Zone. Koridor ovog plinovoda čini ograničavajući faktor izgradnje građevina unutar Zone. Zonu je moguće plinoficirati priključenjem na srednjetlačnu mrežu sjeverno i istočno od Zone.

### 1.1.2. Obveze iz planova šireg područja

Izmjenama i dopunama GUP-a Kutjevo iz 1998. godine na osnovi Izmjena i dopuna PPO Požega (2) iz 1994. godine prošireno je građevinsko područje Kutjeva za gospodarsku zonu južno od županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika.

Prema Izmjenama i dopunama GUP-a Kutjevo površina Zone nalazi se unutar gospodarske (radne) zone s namjenom privredne djelatnosti (industrija i servisi i skladišta).

"Jugozapadna radna zona" namjenjena je za proizvodne i skladišne sadržaje, malu privredu i sve ostale privredne djelatnosti kao i manje farme koje nisu veliki zagadivači.

Dozvoljena izgrađenost parcela radne zone iznosi max. 80% uz uvjet da ozelenjenih površina ne može biti manje od 15% površine parcele. Etažna visina zgrada proizvodnih djelatnosti u radnoj zoni ne može biti veća od prizemlja, dva kata i potkrovila, uz mogućnost izgradnje podruma.

Visina zgrade zbog tehnološkog procesa ili drugih razloga može biti i veća ako se njena opravdanost dokaže arhitektonsko-urbanističkim rješenjem (uz posebno vrednovanje vizura naselja) izrađenim po ovlaštenom arhitektu.

### 1.1.3. Ocjena mogućnosti i ograničenja uređenja prostora

Površina gospodarske zone iznosi 24,19 ha, prostor je u potpunosti neizgrađen, a zemljište se koristi kao poljoprivredno. Zemljište je u državnom vlasništvu osim 7 parcela u sjeverozapadnom dijelu Zone, a čija površina iznosi 12,00 % ukupne površine Zone.

Ograničavajući faktor na površini Zone su infrastrukturni vod dalekovoda 10 kV te distribucijski plinovod NO80 i tlaka 3 bara, ali je u Izmjenama i dopunama GUP-a iz 1998. godine predviđena mogućnost izmještanja voda dalekovoda izvan površine Zone.

## 2. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

### 2.1. Program gradnje i uređenja površina i zemljišta

Urbanističkim rješenjem je predviđeno formiranje 75 novih parcela na kojima je moguće graditi industrijske pogone, skladišta, servise, zanatsko-proizvodne građevine i slične građevine koje često zahtjevaju veće površine kao i dopremanje ili otpremanje većih količina sirovina i robe, kao i manje farme koje nisu veliki zagadivači. Takove građevine moguće je graditi i na 7 postojećih, privatnih parcela (broj 1-7) pod jednakim uvjetima.

Parcele su formirane uz tri ulična koridora u smjeru istok-zapad paralelna sa županijskom cestom Kutjevo-Vetovo-Velika, te tri koridora sjever-jug i dva slijepa odvojka također u smjeru sjever-jug. Takav položaj uličnih koridora omogućuje kvalitetnu parcelaciju te dobru prohodnost same Zone, ali i povoljnu mogućnost priključivanja Zone na prometni sustav Kutjeva, kao i šireg okruženja, a također i mogućnost etapnog ostvarivanja Plana ovisno o dinamici komunalnog opremanja zemljišta.

Osim 75 novih i sedam postojećih parcela za proizvodne i skladišne sadržaje predviđeno je i 5 parcela za trafostanice.

## 2.2. Detaljna namjena površina

### 2.2.1. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenja površina i planirnih građevina

Unutar obuhvata Plana od 24,19 ha definirana je slijedeća namjena površina:

#### DETALJNA NAMJENA POVRŠINA

Tablica br. 1.

NAMJENA POVRŠINA	Ukupna površina (ha)	% od površine	
		ukupne	sveukupne
<b>1. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE</b>	<b>18,85</b>	<b>100,00</b>	<b>77,93</b>
- Proizvodna i komunalno servisna	12,34	65,47	51,02
- Negradivi dio čestica	5,25	27,85	21,70
- Nisko zelenilo	0,86	4,56	3,56
- Visoko zelenilo (obuhvaćeno javnim parkiralištem i pješačkim površinama)	-	-	-
- Transformatorsko postrojenje	0,08	0,42	0,33
- Kanal	0,32	1,70	1,32
<b>2. PROMETNE POVRŠINE</b>	<b>5,34</b>	<b>100</b>	<b>22,07</b>
- Ceste	2,21	41,39	9,14
- Javno parkiralište	1,05	19,66	4,34
- Pješačke površine	2,08	38,95	8,59
<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>24,19</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

IZVOR PODATAKA: ZPO, OSIJEK

Maksimalne izgrađenosti građevinskih parcela su 80%.

Bazirani na ovoj maksimalnoj izgrađenosti brojčani prostorni pokazatelji: površina parcele ( $m^2$ ), max. brutto izgrađena površina građevna ( $m^2$ ), koeficijent izgrađenosti ( $k_{ig}$ ), koeficijent iskorištenosti ( $k_{is}$ ), maksimalni broj etaža građevina (E) i maksimalna

visina građevina u metrima (V) za svaku parcelu prikazani su na kartografskom prikazu br. 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina.

Prilikom računanja maksimalne brutto izgrađene površine građevina uzeto je da je 30% površine gradivog dijela čestice visine P+2+pot., a 70% visine P.

Gustoća izgrađenosti ( $G_{ig}$ ), za čitav obuhvat Plana je 0,64 m<sup>2</sup>.

Keoficijent iskorištenosti ( $K_{is}$ ), za čitav obuhvat Plana je 1,16 m<sup>2</sup>.

### 2.3. Prometna, ulična, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža

#### 2.3.1. Promet

Glavni cestovni prilaz promatranom prostoru predviđen je s postojeće županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika. Planirana su dva cestovna prilaza u zapadnom i istočnom dijelu Zone, međusobno udaljena cca 500 m. U drugoj fazi predviđen je još jedan prilaz u istočnom dijelu, iz pravca postojeće ceste Kutjevo-Pleternica, a na trasi postojećeg poljskog puta.

Za planirane parcele koje su okrenute prema postojećoj županijskoj cesti Kutjevo-Vetovo-Velika predviđena je izgradnja paralelne ceste koja spaja istočni i zapadni ulaz u Gospodarsku zonu. Time se maksimalno štite postojeći prometni uvjeti na trasi županijske ceste, a za buduće parcele osigurava se dovoljan broj parkirališnih mjesta uz trasu paralelne ceste. U prvoj fazi na planiranim ulazima/izlazima nisu planirani lijevi skretaci na županijskoj cesti. U drugoj fazi koja počinje kada promet na županijskoj cesti Kutjevo-Vetovo-Velika postane veći od 3.600 PGDP ili se analizom utvrdi značajno smanjivanje propusne moći i sigurnosti prometa na postojećoj cesti, potrebno je ulaze/izlaze urediti prema važećem standardu za projektivanje i građenje površinskih čvorova.

Širina planiranih uličnih koridora je 20,0 m, osim uz kanal u istočnom dijelu Zone, gdje je ulični koridor širine 15,0 m. U okviru planiranih koridora smještene su ceste minimalne širine 6,0 m, prostor za promet u mirovanju, te pješačke staze.

Minimalne potrebe za parkirališnim prostorom treba odrediti na temelju normativa iz Odredbi za provođenje. Ukoliko se na prostoru uz cestu ispred parcele ne može zadovoljiti potreban broj parkirališnih mjesta, mora se potreban prostor osigurati u okviru prostora parcele.

#### 2.3.2. Telekomunikacije

Planirana telekomunikacijska mreža unutar obuhvata Gospodarske zone sadržavati će kabelsku kanalizaciju i mrežne kabele.

Kabelska kanalizacija se planira izgraditi do glavnih razdjelnih točaka unutar obuhvata Plana, a dalje do svake pojedine parcele izgraditi će se mrežni kabel direktno položen u zemlju ili će se izgraditi mini-kanalizacija na koju će se priključivati svaki pretplatnik.

Trase kabelske kanalizacije i mrežnih kabela polagati će se u zeleni pojas uz prometnice ili u nogostup.

U okviru obuhvata Plana od 24,19 ha predviđaju se 82 parcele za gospodarske sadržaje. Sadržaji koji se predviđaju u obuhvatu Plana su: industrijski pogoni, servisi, skladišta, zanatsko-proizvodne građevine i sl. Pošto su za sada nepoznati budući vlasnici parcela ne mogu se pouzdano znati njihove potrebe za priključcima, stoga se procjenjuju na:

- manje parcele (21x 3 parica)	63 parica
- parcele srednje veličine (38x5 parica)	190 parica
- velike parcele (23x6 parica)	138 parica

Dakle, potrebni broj parica za sadržaje obuhvaćene Planom procjenjuju se na 391.

### 2.3.3. Vodoopskrba

Sjeverno od obuhvata DPU "Gospodarska zona" Kutjevo položen je uz županijsku cestu Kutjevo-Vetovo-Velika vodoopskrbni vod profila  $\Phi$  160 mm. Ovaj vod je dio šireg sustava vodoopskrbe požeštine. Istočno od obuhvata Plana su postojeći vodovi vodoopskrbnog sustava Kutjeva.

Postojeći razmještaj vodova omogućuje priključenje parcela Gospodarske zone na vodoopskrbni sustav. Osnovno mjesto priključka je vod  $\Phi$  160 mm uz zapadni cestovni ulaz u Zonu. Prstenasti priključak omogućen je spajanjem na postojeći vod istočno od Zone.

Planirani izgled mreže prikazan je na kartografskom prikazu br. 2c i obuhvaća primarnu i sekundarnu mrežu unutar Zone. Vodovi primarne mreže položeni su u svakoj ulici, a dimenzije su minimalno  $\Phi$  100 mm. Ovako dimenzioniran vod udovoljava protupožarnim prohtjevima i osnova je za uspostavu vanjske hidrantske mreže. Građevine s one strane ulice u kojoj nije položen primarni vod, priključuju se na iste preko sekundarnih vodova. Ovi vodovi su dimenzionirani na stvarnu potrošnju, bez protupožarnih količina vode. Glede položaja u poprečnom profilu ulice, vodovi vodoopskrbnog sustava Planom su smješteni tik do plinovoda na propisanom razmaku. Najracionalniji način polaganja obuhvaća istovremeno polaganje u zajednički iskop vodovoda i plinovoda.

Da bi se vodovi vodoopskrbnog sustava zaštitili od smrzavanja ukopavaju se u zemlju ispod zone smrzavanja. Za kontinentalnu Hrvatsku zona smrzavanja iznosi 80 cm te je to ujedno i potrebna minimalna visina nadstola zemlje iznad tjemena cijevi. Orjentacijska dubina ukopavanja je nešto veća tako da se vodovi polažu na dubini od 1,2-1,4 m.

Prije priključivanja parcela na ulične vodove nužno je matematički obraditi utjecaj novopriklučene parcele (parcela) na funkcioniranje ukupnog vodoopskrbnog sustava. Novopriklučeni potrošači ne smiju poremetiti dotadašnje funkcioniranje sustava i urednu opskrbu vodom starih potrošača.

#### 2.3.4. Odvodnja otpadnih voda

Postojeći sustav za odvodnju naselja Kutjevo ne obuhvaća i Gospodarsku zonu. Generalnim urbanističkim planom Kutjeva planirana je uspostava razdjelnog sustava odvodnje na širem području gospodarske zone. Oborinske vode riješile bi se u sklopu odvodnje prometnica dok je za sanitarne i otpadne vode planirana uspostava ukupnog cijevnog sustava. Vod fekalne odvodnje uključit će se na postojeći sustav odvodnje na kolektoru južno od Zagrebačke ulice. Konfiguracija terena ne omogućava formiranje gravitacijskog spoja na postojeći kolektor tako da će neposredno iza istočne granice Gospodarske zone biti lokacija prepumpne postaje. Južni dio gospodarske zone nije moguće priključiti na prepumpnu postaju nego se formira novi pravac odvodnje koji prikuplja i evakuira vode iz područja zapadno od gospodarske zone i južnog dijela Gospodarske zone. Novi vod se ne priključuje na postojeći sustav kolektora već ide direktno do lokacije uređaja za čišćenje otpadnih voda.

Planirani izgled mreže prikazan je na kartografskom prikazu br. 2d. Unutar obuhvata Plana su vodovi fekalne odvodnje, kako oni koji evakuiraju vodu iz parcela unutar obuhvata Plana, tako i transportni vodovi koji evakuiraju vodu iz područja zapadno od Gospodarske zone. Prikazana je i lokacija prepumpne postaje koja nije unutar obuhvata Plana.

Teren na kojem je planirana Gospodarska zona generalno gledajući ima pad k jugu, što s gledišta odvodnje osigurava dovoljne padove u poprečnom smjeru (sjever-jug). Uzdužnu orijentaciju (istok-zapad) karakterizira gotovo ravan teren, što umnogome otežava postavu sustava za odvodnju. Upravo su uzdužni ulični rasteri duži (gotovo 600 m) u odnosu na poprečne (oko 300 m). Postavka prepumpne postaje na planiranoj cesti koja prolazi sredinom gospodarske zone osigurava jednostavno priključenje svih parcela sjeverno od te ulice. Priključenje parcela uz ulicu koja je planirana južnije od te ulice može biti problematično. Riječ je o parcelama u jugozapadnom dijelu Gospodarske zone. Početna dubina voda za odvodnju južne uzdužne ulice je minimalna, kako bi na svoju duljinu omogućio priključenje na vod u centralnoj uzdužnoj ulici Gospodarske zone. Minimalna početna dubina ne osigurava odvodnju po dubini parcela s južne strane ulice, tj. moguće je osigurati odvodnju samo u neposrednoj blizini ulične fronte. Potpunu pokrivenost i po dubini parcela osigurava izgradnja voda južno od Gospodarske zone u koridoru pješačkog prolaza. Tek s izgradnjom i ovog voda uspostavljena je konačna slika odvodnje ovog područja i ispunjena obveza iz GUP-a.

Sustav za odvodnju svojom osobinom da je gravitacijski sustav iznimno osjetljiv na topografsku sliku terena (koja je uz to i nepovoljna u slučaju Gospodarske zone) ima apsolutni prioritet u odabiru i zauzimanju koridora u uličnom profilu. Projektanti infrastrukture to moraju imati na umu prilikom određivanja trasa nivelete svojih vodova te

se prilagoditi preostalom raspoloživom koridoru nakon trasiranja otvorenih/zatvorenih kanala oborinske odvodnje i ukupnog cijevnog sustava fekalne odvodnje.

Sustav za odvodnju štiti se od smrzavanja ukopavanjem. Minimalno potrebna visina nadstola zemlje iznad tjemena cijevi iznosi 80 cm. Minimalne dimenzije uličnih kolektora iznose  $\Phi$  30 cm. Dimenzije kućnih priključaka su manjih dimenzija, ali ne ispod  $\Phi$  20 cm.

Prije upuštanja otpadne vode iz proizvodnog procesa u javni sustav za odvodnju, potrebno je svesti količine štetnih i propisanih tvari na dozvoljeni nivo. Prethodno čišćenje otpadne vode izvodi se unutar parcele na kojoj nastaje otpadna voda. Tip uređaja i način pročišćavanja ovisi o vrsti zagađenja koji je potrebno eliminirati. Ukoliko je na parceli moguće onečišćenje oborinske vode (masti, motorna ulja i sl.) nužno je kontrolirano prikupiti onečišćenu oborinsku vodu te ju u sustav oborinske odvodnje upustiti nakon tretmana na hvataču ulja ili masti, taložnici i sl.

Oborinska voda se ne smije upuštati u vodove sustava za odvodnju oborinskih i sanitarnih voda te tako opterećivati prepostavljene hidrauličke parametre sustava uključujući prepumpnu postaju.

### 2.3.5. Elektroopskrba i javna rasvjeta

Planirana elektroenergetska mreža unutar obuhvata Gospodarske zone sadržavati će samo građevine i vodove na distribucijskim naponskim razinama od 20 kV, 0,4 kV, te javnu rasvjetu.

Elektroenergetska mreža na 20 kV naponskoj razini sadržavati će 10(20) kV kabelske dalekovode (kojima će se zamjeniti postojeći nadzemni dalekovod), te 10(20)/0,4 kV kabelske trafostanice.

DPU Gospodarska zona obuhvaća 24,19 ha u kojoj se planiraju 82 parcele. Ukupna brutto izgrađena površina građevina je oko 224.000,00 m<sup>2</sup>. Djelatnosti koje se predviđaju u gospodarskoj zoni su manji proizvodni pogoni, zanatstvo, skladišta, komunalne usluge, servisi i sl. Pošto su za sada nepoznati budući vlasnici parcela ne znaju se niti njihove potrebe za električnom energijom, a time ni vršno opterećenje, stoga se vršno opterećenje procjenjuje na temelju uobičajenih vrijednosti (od 15 W/m<sup>2</sup> do 30 W/m<sup>2</sup>) za navedene skupine potrošača.

Uz faktor istovremenosti 0,6; prosječne gubitke distribucije od 10%; faktor snage cos fi = 0,95, te javnu rasvjetu vršno opterećenje se procjenjuje na:

$$P_v = 3 \cdot 360 \text{ kW},$$

a potrebnii broj trafostanica sa snagom transformatora od 630 kVA je:

$$N = 5,3$$

Odabрано је пет (5) трафостаница 10(20)/0,4 kV snage 630 kVA с mogućnošću povećanja snage transformatora na 1.000 kVA. U slučaju većih potreba od predviđenih moguća je naknadna izgradnja nove (ili novih) трафостаница, jer konfiguracija 10(20) kV мреже osim etapnosti izgradnje omogućava interpolaciju novih трафостаница.

Planirani 10(20) kV кабески далеководи planiraju se полагати у зелене површине уз прометнице, те у површине за паркирање (уз руб ногоступа), у једанчијски ров с осталим електроенергетским водовима где god je то moguće.

Niskonaponska 0,4 kV мрежа planira se у потпуности изградити с подземним кабеским водовима системом улаз-излаз за све потрошаче. Niskonaponski водови planiraju se полагати у зелене површине уз прометнице, те у површине за паркирање (уз руб ногоступа), у једанчијски ров с осталим електроенергетским водовима где god je то moguće.

Javna rasvjeta se planira za osvjetljavanje svih прометница postavljanjem ступова јавне rasvjete i полагањем подземних кабела јавне rasvjete. Visina stupova јавне rasvjete se planira 8-10 m, a просечни размак stupova je 32-34 m. Кабели јавне rasvjete planiraju se полагати у зелене површине уз прометнице, те у површине за паркирање (уз руб ногоступа) у једанчијски ров с осталим електроенергетским водовима где god je то moguće.

### 2.3.6. Plinoopskrba

Подручјем Гospодарске zone položen je постојећи спојни plinovod којим se opskrbљује tvornica за preradu duhana западно од Zone. Ovaj vod neće poslužiti као основа за plinificiranje Zone nego svoјим коридором predstavlja и smetnju razvoja Zone.

Planirana plinoopskrbna мрежа Gospodarske zone uključiti će se u plinoopskrbni систем Kutjeva спајањем на средњетлачни вод Kutjevo-Vetovo, tlaka u vodu  $P = 1\text{-}3$  bar. Ovo određuje i karakteristike мреже у Zoni. Planirana мрежа je također средњетлачна ( $p = 1\text{-}3$  bar). Izvedbom plinovoda Kutjevo-Vetovo omogućeno je напајање tvornice за preradu duhana из смjera tog voda па je i moguće ugasiti постојеći vod iz правца mjernoreduksijske stanice koji prolazi kroz Zonu.

Planirana plinoopskrbna мрежа приказана je на картографском приказу бр. 2f., i unutar Gospodarske zone састоји се само од уличних plinovoda. Plinoopskrbna мрежа Gospodarske zone има спој с околном мрежом на два места; sjeverno од Zone на вод Kutjevo-Vetovo, te источно од Zone у nastavku centralne uzdužne ulice до мјесне мреже Kutjeva.

Plinovodi су položeni уз ванјски rub pločnika, unutar зелене површине. Заštićeni su од smrzavanja ukopavanjem испод дубине smrzavanja (80 cm). Dubina ukopavanja raste на месту криžanja с прометnicama и водоточима, где je nužno osigurati 1,5 m међусобног размака (од тјемена plinovoda до dna kanala ili kote asfalta ceste). Na prolasku испод постојеће ceste Kutjevo-Vetovo plinovod se осигурава од оптерећења прометом стављањем у заштиту циви. Криžanje с том cestom izvesti će se tuneliranjem, dok se interne прометnice unutar Zone могу криžati и prekopavanjem (уз suglasnost vlasnika прометnice). Уколико se plinovod postavi prije modernizacije ili izgradnje

internih prometnica unutar Zone, plinovoda na mjestu križanja zaštititi zaštitnom cijevi da ne dođe do oštećenja tijekom izgradnje ceste.

#### 2.4. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina i građevina

##### 2.4.1. Uvjeti i način gradnje

Uvjeti i način gradnje detaljno su razrađeni u poglavlju II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE, 2. DETALJNI UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH ČESTICA, 5. UVJETI I NAČIN GRADNJE te u kartografskim prikazima br. 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina, br. 4a. Uvjeti gradnje, plan parcelacije i br. 4b. Uvjeti gradnje.

U tekstuallnom dijelu poglavlja 2. definirane su veličine i oblici građevnih parcella, veličine i površine građevina, namjena građevina, smještaj građevina na građevnoj parcelli, oblikovanje građevina te uređenje građevnih parcella.

U poglavlju 5. razrađeni su uvjeti za gradnju pojedinih građevina i uvjeti koje treba ispuniti da se može pristupiti realizaciji pojedinih građevina.

Na kartografskom prikazu 3. prikazani su brojčani prostorni pokazatelji, a na kartografskom prikazu 4b. prikazane su granice i regulacijski pravci građevnih čestica, smještaj građevine na građevnoj parcelli, koridori postojećeg dalekovoda i plinovoda, uređenje građevne parcele te način priključenja na prometnu infrastrukturu.

#### 2.5. Sprječavanje nepovoljna utjecaja na okoliš

Napovoljni utjecaji na okoliš manifestiraju se kroz zagađenje zraka, zagađenje tla, zagađenje voda i širenje buke. Mjere za sprječavanje ovih napovoljnih utjecaja razrađene su u poglavlju II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE, 7. MJERE SPRJECAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ.

## II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

### 1. UVJETI ODREĐIVANJA NAMJENE POVRŠINA

- Osnovu određivanja namjene površine predstavlja kartografski prikaz br. 1. Detaljna namjena površina,
- U okviru slijedeceg poglavlja 2. DETALJNI UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH CESTICA razradeni su uvjeti za gradnju na površinama odredene namjene,
- Obzirom da se na vecem dijelu buducih sadržaja Gospodarske zone danas odvija poljoprivredna proizvodnja ona se može i dalje odvijati, do trenutka kada se utvrdi potreba privodenja određenog prostora namjeni u skladu s Planom,

### 2. DETALJNI UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH CESTICA I GRAĐEVINA

#### 2.1. Velicina i oblik gradevnih cestica (parcela)

- Zemljište se može parcelirati samo u skladu s Planom parcelacije prikazanom u kartografskom prikazu br. 4a. Uvjeti gradnje, plan parcelacije,
- Dvije ili više parcela moguce je spojiti u jednu. U slučaju spajanja parcela velicine gradivog dijela cestica ostaju iste kako su ucrtane u kartografskom prikazu br. 4b. Uvjeti gradnje, tako da gradivi dio cestice predstavlja zbroj gradivih dijelova cestica svih spojenih parcela, a koeficijent izgradenosti ( $k_{ig}$ ) i koeficijenta iskorištenosti ( $k_{is}$ ) se izracunavaju na nacin da se zboj svih  $k_{ig}$  i  $k_{is}$  podijeli s brojem spojenih parcela,
- Na kartografskom prikazu br. 4b., udaljenost granica gradivnog dijela cestice nije manja od 3 m od susjedne parcele,
- Brojčani prostorni pokazatelji (koeficijent izgradenosti, koeficijent iskorištenosti i gustoca izgradenosti) za sve parcele definirani su na kartografskom prikazu br. 3. Uvjeti korištenja, uredenja i zaštite površina.

#### 2.2. Velicina i površina gradevina

- Maksimalna brutto izgradena površina svih gradevina je 223.665,00 m<sup>2</sup>, a pojedinacne maksimalne brutto izgradene površine za svaku parcelu su prikazane na kartografskom prikazu br. 3. Uvjeti korištenja, uredenja i zaštite okoliša,
- Visina gradevina ce rezultirati iz utvrđene investicijsko-tehnicke dokumentacije, usvojene i primjenjene tehnologije u gradevinama i iz izvedbenog projekta i one su definirane na kartografskom prikazu br. 3. Uvjeti korištenja, uredenja i zaštite

površina. Izuzetak predstavljaju pojedinacne visoke zgrade (silosi, dimnjaci, tehnološki tornjevi i sl.), koje mogu biti i veće visine.

Za sve gradevine dozvoljena je izgradnja podruma (suterena), uz prethodno utvrđivanje max. nivoa podzemnih voda.

### 2.3. Namjena gradevina

- U Gospodarskoj zoni pod gospodarskom namjenom koja obuhvaca proizvodnu i komunalno servisnu namjenu podrazumjevaju se:
  - industrijski pogoni<sup>1</sup>, skladišta, servisi, zanatska proizvodnja<sup>2</sup> i slicne gradevine koje cesto zahtjevaju veće površine kao i dopremanje ili otpremanje većih kolicina sirovina i robe. Takoder su to i gradevine u funkciji djelatnosti koje su potencijalni izvori razlicitih ugrožavanja covjekove okoline, tako da se moraju graditi u posebnim zonama kao što je gospodarska zona.

Uz ove gradevine mogu se graditi i odgovarajući prateći (poslovni, prodajni, ugostiteljski i slični) sadržaji koji ih upotpunjaju.

U okviru ove Zone mogu se locirati i manje farme koje su definirane GUP-om Kutjevo.

### 2.4. Smještaj gradevina na gradevnoj cestici

- Granica gradivog dijela cestice naznacena na kartografskom prikazu br. 4b., označava maksimalne površine unutar kojih je moguća izgradnja gradevina. Granice gradivnog dijela cestice u pravilu su veće od maksimalnih tlocrtnih površina budućih gradevina cije će dispozicije biti definirane projektima gradevina.

Dio površina gradivnog dijela cestice koje se nakon konacnog utvrđivanja gabarita gradevina ostati neizgradene, može se koristiti za izgradnju platoa, prometnica, pješackih staza i površina te uredenih zelenih površina,

- Gradevni pravac gradevina nije određen, a isti ne može izlaziti izvan označenih granica gradivnog dijela cestice,
- Udaljenost gradevina od granice parcele je minimalno H/2, s tim da ne može biti manja od 3 m. Shodno tome, udaljenost granice gradivog dijela cestice prema javnoj površini nije manja od pet metara, a od susjedne parcele nije manja od 3 metra.

---

<sup>1</sup> Pod industrijskim pogonom se podrazumijeva djelatnost koja vrši preradu sirovina i proizvodnju robe serijski i u većim količinama, s velikim brojem djelatnika i uz pretežito korištenje strojeva.

<sup>2</sup> Pod zanatskom proizvodnjom se podrazumijeva trajna i samostalna gospodarska djelatnost manjeg obujma, koju obavljaju zanatlije pretežito osobnim radom, radom u kućama obitelji i radom ograničenog broja trećih lica, ima karakter sitne robne proizvodnje i ostvaruje se proizvodnjom, prometom ili pružanjem usluga na tržištu.

- Na dijelu površina gradivog dijela cestica koji se nalaze u koridoru postojeceg dalekovoda mogu se graditi gradevine nakon kabliranja postojeceg dalekovoda, odnosno ishodenja posebnih uvjeta distributera.

## 2.5. Oblikovanje gradevina

- Arhitektonsko oblikovanje gradevina treba se zasnivati na principima suvremenog oblikovanja gospodarskih gradevina uz upotrebu postojanih materijala i boja primjenjujući pri tome najnovija saznanja u oblasti industrijskog oblikovanja.

Gradevine moraju biti projektirane i izgradene tako da udovoljavaju zdravstvenim uvjetima i ne ugrožavaju djelatnike, ostale gradane i okoliš,

- Vrste i nagibi pokrova nisu ograniceni (vrste i nagib pokrova rezultirat će iz namjene i funkcije zgrada, izbora tehnologije i krovne konstrukcije i projekta odvodnje oborinskih voda s površine pokrova).

## 2.6. Uredenje gradevnih cestica

- Na negradivim dijelovima parcela mogu se nalaziti prometne površine, manipulacijske površine, skladišta na otvorenom i sl.,
- U pravilu, negradive dijelove parcela treba maksimalno ozeleniti sadnjom autohtonih vrsta zelenila. Dio gradevnih parcela pod zelenilom ne smije biti manji od 15%, ukupne površine te parcele,
- Kod potencijalno vecih zagadivaca (priključivanje sekundarnih sirovina, proizvodnja gradevinskih elemenata, prehrambena industrija, transportne djelatnosti i sl.), obvezno je formiranje zaštitnihdrvoreda unutar granica parcela sa svih strana,
- Ograde oko gospodarskih parcela izvesti tvrdo šišanom živicom (ligustrum ovalifolium ili ligustrum vulgare) ili formiranjem živice od kaline visine do 2,0. S nutarnje strane živice izvesti ograde od postojacnih materijala (plasticni pleter, metalni pleter i slično). U ovisnosti o karakteru namjene pojedine parcele nisu obvezne ograde prema javnim površinama,
- Nacin priključenja parcele na javnu prometnu površinu prikazan na kartografskom prikazu br. 4b., te nacin priključenja komunalne infrastrukture prikazani na odgovarajućem kartografskom prikazu su orijentacijski, a definitivno će se utvrditi prema izvedbenim projektima komunalnih objekata te prema projektno-tehnickoj dokumentaciji svakog korisnika prostora.

**3. NAČIN OPREMANJA ZEMLJIŠTA PROMETNOM, ULICNOM, TELEKOMUNIKACIJSKOM I KOMUNALNOM INFRASTRU-KTURNOM MREŽOM**

**3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje cestovne i ulicne mreže**

- Predvidena su tri prikljucka planirane cestovne mreže u obuhvatu Plana na postojeću cestovnu mrežu naselja Kutjevo,
- U prvoj fazi korištenja prostora Gospodarske zone Kutjevo, mora se osigurati minimalno jedan od planiranih kolno-pješackih pristupa s trase županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika,
- Svakoj gradevnoj parceli mora se omogućiti kolno-pješacki pristup širine min. 3,0 m. Gradevne parcele mogu imati i više od jednog kolno-pješackog pristupa,
- U ulicnim koridorima predvidene su površine za izgradnju parkirališnog prostora,
- Sve planirane ceste predvidene su za dvosmjeran promet, širine kolnika 6,0 m,
- Na svim planiranim cestama predvideni su modernizirani kolnici,
- U prvoj fazi izgradnje kolnika moguce je izvesti samo tampon sloj kamenog materijala.  
Tampon sloj se mora izvesti u punoj širini planirane ceste,
- Oborinsku odvodnju u ulicnom profilu riješiti sustavom otvorenih kanala ili zasebnim zatvorenim sustavom oborinske odvodnje,
- U ulicnom koridorima uz sve planirane sadržaje predvidena je izgradnja pješackih staza.

**3.1.1. Glavne ulice i ceste nadmjesnog znacaja**

- Prikljucak pristupnih cesta iz obuhvata Plana na trasu postojeće županijske ceste izvesti prema važećem standardu za projektiranje i građenje površinski cvorova.

**3.1.2. Sabirne i pristupne ulice**

- Trase planiranih cesta naznacene su u kartografskom prikazu br. 2a,
- Radijusi desnog skretanja na raskrižjima planiranih cesta moraju biti min. 8,0 m,

- Uzdužni nagibi planiranih cesta moraju biti  $\leq 4\%$ ,
- Poprecni profili planiranih cesta naznaceni su u kartografskom prikazu br. 2a.

### 3.1.3. Javna parkirališta

- Uz sve planirane sadržaje u obuhvatu Plana mora se izgraditi minimalan broj parkirališta prema slijedecim Normativima:

#### MINIMALAN BROJ PARKIRALIŠTA

Tablica br. 2.

Namjena sadržaja	Jedinica	Broj parking mjesta
Trgovacke gradevine	80 m <sup>2</sup>	1
Industrijski pogoni i skladišta	1 zaposleni	0,15
Servisi i zanatska proizvodnja	1 zaposleni	0,33
Ugostiteljske gradevine	1 mjesto	0,10
Administrativne gradevine	80 m <sup>2</sup>	1

#### IZVOR PODATAKA: ZPO - OSIJEK

- Parkirališta se mogu graditi u ulicnom koridoru u okviru površine za izgradnju parkirališta ispred svake parcele, na samoj parceli, ili na posebnoj parceli koja nije od postojeće parcele udaljena više od 50,0 m,
- Na površini koja je u ulicnom koridoru Planom predvidena za izgradnju parkirališnog prostora mogu se graditi:
  - parkirališta,
  - kolno-pješacki prilazi,
  - izložbeni prostori,
  - reklamni panoci,
  - zelene površine,

Navedeni sadržaji moraju biti locirani tako da ne ugrožavaju sigurnost prometa na cesti.

### 3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje telekomunikacijske mreže

- Pri projektiranju i izgradnji telekomunikacijsku mrežu tako dimenzionirati da može zadovoljiti potrebe sadržaja unutar obuhvata Plana i korisnika vezanih na ovaj dio mreže,

- Pri projektiranju i izgradnji telekomunikacijske mreže pridržavati se odredbi Zakona o telekomunikacijama, tehnickim propisima, te internih normi IKC-Požega,
- Planiranu telekomunikacijsku mrežu u potpunosti izgraditi s podzemnim vodvima (kabelska kanalizacija, mrežni kabeli). Trasu telekomunikacijskih vodova polagati u zeleni pojas uz prometnice i u nogostupe. Trasu izgradenih telekomunikacijskih vodova ucrtati u katastar podzemnih instalacija.

### 3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže

#### 3.3.1. Vodoopskrba

- Opskrba vodom svih parcela na području obuhvata Plana vršit će se iz vodoopskrbnog sustava naselja Kutjevo,
- Priknjucenje cijelokupne Zone moguce je na postojecim vodovima  $\Phi$  160 mm uz županijsku cestu Kutjevo-Vetovo-Velika, te u ulici istocno od Zone,
- Prostorni razmještaj vodova prikazan je na kartografskom prikazu br. 2c,
- Dimenzije vodova primarne mreže iznose minimalno  $\Phi$  100 mm. Sekundarna mreža može imati manje profile dobivene izracunom,
- Na području obuhvata Plana nužno je uspostaviti hidrantsku mrežu za gašenje požara,
- Protupožarni hidranti se postavljaju na maksimalnom razmaku od 80 m (iznimno 100 m),
- Vodove ukopati tako da se osigura minimalan nadsloj od 80 cm,
- Na mjestima križanja s instalacijama sustava za odvodnju, vod za vodoopskrbu uvijek dolazi iznad voda za odvodnju,
- Novo prikljuceni potrošaci ne smiju poremetiti dotadašnje funkciranje sustava i urednu opskrbu vodom starih potrošaca. U tu svrhu nužno je provjeriti, matematički model funkciranja vodoopskrbnog sustava po zaprimanju zahtjeva za prikljucenje na mrežu, a na osnovu proracunatih potrebnih kolicina vode.

#### 3.3.2. Odvodnja otpadnih voda

- Sustav za odvodnju Gospodarske zone razdjelnog je tipa.  
Otpadne i sanitарne vode prikupljaju se zasebnim ukopanim cijevnim vodom.  
Oborinska odvodnja rješava se u sklopu odvodnje prometnica,

- Na svim horizontalnim i vertikalnim lomovima nivelete projektirati reviziona okna. Na ravnim dijelovima trase projektirati reviziona okna na medusobnom razmaku ovisno o dimenziji voda na kojem se izvode,
- U javni odvodni sustav ne smiju se upuštati:
  - vode koje sadrže koncentracije agresivnih i štetnih tvari veće od maksimalno dozvoljenih,
  - vode koje sadrže sastojke koji razvijaju opasne ili upaljive plinove,
  - vode koje imaju temperaturu iznad 30°C,
  - vode koje nose krute sastojke, koje bi mogle oštetiti kanal i ugroziti pravilno funkcioniranje,
- U slučaju da otpadne vode iz procesa proizvodnje na nekoj parceli ne zadovoljavaju jedna od navedenih uvjeta, potrebno je izvršiti prethodno pročišćavanje na nivo koji dopušta upuštanje u sustav za odvodnju,
- Onecišcene oborinske vode moraju prije napuštanja površine parcele biti obradene na određenim uredajima (taložnica, hvatac masti/ulja i sl.),
- Sustav za odvodnju mora biti zašticen od smrzavanja ukopavanjem. Minimalan nadsloj zemlje iznosi 80 cm,
- Cijevi su minimalnih profila 30 cm,
- Hidraulickim proracunom dimenzije vodova unutar Gospodarske zone moraju biti obradene transportne potrebe i prikupljene kolicine vode na području zapadno od Gospodarske zone.

### 3.3.3. Elektroopskrba i javna rasvjeta

- Pri projektiranju i izgradnji elektroenergetsku mrežu tako dimenzionirati da može opskrbiti električnom energijom sve sadržaj unutar obuhvata Plana, te ostalih potrošaca vezanih na ovu elektroenergetsku mrežu,
- Pri projektiranju i izgradnji elektroenergetske mreže obvezno se pridržavati zakonskih i tehnickih propisa, te internih normativa HEP-a za planiranu vrstu radova,
- Prostorni razmještaj i nacin izgradnje elektroenergetske mreže uskladiti s urbanisticko-arhitektonskim rješenjima, stoga se treba pridržavati slijedeceg:
  - Trafostanice 10(20)/0,4 kV graditi u ulicnom koridoru, a gradevinski pravac trafostanice odreduje gradevinski pravac susjednih zgrada. Za izgradnju zgrada trafostanice potrebno je osigurati prostor od 42 m<sup>2</sup> (7m x 6m), te kolni pristup široj strani,

- Sve distribucijske elektroenergetske vodove izgraditi s podzemnim kabelima. (Postojeci nadzemni 10 kV ce se kablirati u ulicnom koridoru kada kreće realizacija izgradnje i uređenje prostora u obuhvatu Plana). Trasu kabelskih vodova polagati u zeleni pojas uz prometnice i parkirališne površine uz nogostup. Po mogućnosti kabele polagati u zajednicki rov. Radi zaštite kabelskih vodovala potrebno je iznad vodova položiti podzemne trake za obilježavanje (upozorenje), a iznad zemlje betonske stupice, te ucrtati u katastar podzemnih instalacija,
  
- Stupove javne rasvjete postavljati u zeleni pojas na propisanu udaljenost od kolnika, te na površine za parkiranje uz rub nogostupa. Kabele javne rasvjete polagati u pravilu u zajednicki rov s ostalim elektroenergetskim vodovima.

### 3.3.4. Plinoopskrba

- Planirana plinoopskrbna mreža u Gospodarskoj zoni je srednjetlačna,  $P=1\text{-}3 \text{ bar}$ ,
- Plinovodi se polažu uz vanjski rub nogostupa, unutar zelene površine,
- Plinovodi se ukopavaju tako da minimalna visina nadsloja zemlje iznosi 80 cm,
- Plinovodi se s drugim instalacijama križaju pod kutem od  $45^\circ$  do  $90^\circ$ ,
- Križanje plinovoda i postojeće županijske ceste Kutjevo-Vetovo-Velika izvodi se tuneliranjem, u zaštitnoj cijevi. Vertikalni svjetli razmak između gornjeg ruba plinovoda i nivoa ceste mora biti najmanje 1,5 m,
- Kod izgradnje novih prometnica postaviti zaštitne cijevi na mjestima gdje će se planirani plinovodi križati s prometnicom,
- Križanje plinovoda s otvorenim kanalima izvesti prolazom ispod kanala na dubini od 1,5 m od donje kote korite kanala,
- Pri projektiranju vodove dimenzionirati tako da zadovoljavaju sve planirane potrebe za plinom i ne utjecu na režim dobave plina ostalim potrošacima,
- Pri projektiranju pridržavati se propisanih udaljenosti od ostalih instalacija te pribaviti njihove suglasnosti na projektiranu mrežu.

## 4. UVJETI UREĐENJA I OPREME JAVNIH ZELENIH POVРŠINA

- Na području obuhvata Plana diferencirane su dvije kategorije javnih zelenih površina:

- a) zaštitno visoko zelenilo,
- b) uredene javne zelene površine,

**a) Zaštitno visoko zelenilo**

- Vezano za stvaranje sustava visokog zelenila u Gospodarskoj zoni negativni utjecaji djelatnosti koje se u njoj odvijaju mogu se svesti na zagadenje zrake o stvaranje buke. Potencijalni zagadivaci zraka su pojedini proizvodni procesi i ispušni plinovi vozila, dok su izvori buke cestovne komunikacije i neki proizvodni procesi.

Za neutralizaciju navedenih negativnih utjecaja Planom se planiraju u svim ulicnim koridorima formirati obostrani drvoredi koji će biti posadeni u dnu parkirališta i uz kanale,

- S obzirom na funkciju zaštitnog visokog zelenila potrebno je voditi računa o odabiru vrsta drveća (kao na primjer: bukva, javor, klen, lipa ...). Obilnim korištenjem drveća vecih krošnji u dnu parkirališnih površina dobija se jaka sjena što je povoljno za funkcioniranje parkirališta,

**b) Uredenje javne zelene površine**

- Ova kategorija zelenih površina znatno poboljšava mikroklimatske uvjete po pitanju navedenih uticaja, a ujedno je u funkciji estetskih i ambijentalnih vrijednosti.

Ove površine se uređuju u ulicnim koridorima u kojima se uz prethodno navedeno zaštitno visoko zelenilo sade grmovi, travnjaci i druga hortikulturna oprema,

## 5. UVJETI I NACIN GRADNJE

- Uvjeti i nacin gradnje su razradeni u ovom poglavlju i na kartografskim prikazima br. 3. Uvjeti korištenja, uredenja i zaštite površina, br. 4a. Uvjeti gradnje, plan parcelacije i br. 4b. Uvjeti gradnje.
- Izgradnja gradevina na pojedinim parcelama moguca je samo u okviru granica gradivog dijela cestice, nacin gradnje je razlicit, a ovisi o vrsti proizvodnog procesa i tehnološkog rješenja,
- U radnim prostorijama gospodarskih gradevina kao i na vanjskim prostorima potrebno je osigurati najviše dopuštene razine buke prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN br. 37/90.),
- Gradevna dozvola za gradnju gradevina uz novoplanirane ulicne koridore ne može se izdati ako parcela nije minimalno prometno i komunalno opremljena u skladu s Planom.

Minimalnu prometnu i komunalnu opremljenost predstavlja kolnik bez završnog sloja (nemoderniziran) i prikljucak na elektroenergetsku mrežu.

## 6. MJERE PROVEDBE PLANA

- Mjere provedbe Plana su slijedece:
  - Izrada parcelacionog elaborata za nove ulicne koridore, sredivanje imovinsko-pravnih odnosa,
  - Izrada projekata za izvođenje komunalne infrastrukture (ceste, pješacke staze, vodoopskrba, odvodnja, telekomunikacije, elektroopskrba, plinoopskrba),
  - Zatravljivanje i sadenje niskog, a osobito zaštitnog visokog zelenila.

## 7. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

- Mjere za sprjecavanje nepovoljnih utjecaja na okoliš koje trebaju ispunjavati korisnici prostora Gospodarske zone su slijedeće:

U pogledu zaštite zraka od zagadivanja:

- Da usklade tehnologiju i rad planiranih industrijskih i drugih proizvodnih sadržaja s mjerama i postojećim propisima zaštite zraka od prekomjernog zagadivanja,
- Da kod izbora tehnologije proizvodnje vode racuna o dozvoljnoj granici zagadivanja zraka, koja neće štetno djelovati na zdravlje djelatnika i na šиру okolinu,
- Da rekonstruiraju ili izmjeste pogon u slučaju da on svojom proizvodnom tehnologijom predstavlja kritičan i stalni izvor zagadivanja zraka, radne sredine djelatnika i šire okoline,
- Da paralelno s razvojem ove Zone uređuju zelene površine, a naročito zaštitno visoko zelenilo kako je to definirano u poglavљu II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE, 4. UVJETI UREĐENJA I OPREME JAVNIH ZELENIH POVRŠINA,
- Da koristeci cvrsta ili tekuća goriva radi zagrijavanja radnih prostorija ne zagaduju zrak u njima i izvan njih preko dozvoljenog stupnja zagadenosti prilikom sagorjevanja tih goriva,
- Da ne deponiraju otpatke i druge otpadne tvari, unutar parcela koje koriste i na drugim prostorima unutar Gospodarske zone, koje bi zagadivale zrak u užoj i široj okolini.

U pogledu zaštite tla od zagadivanja:

- Da izvedu unutar parcele nepropusnu kanalizaciju za odvodenje fekalnih, otpadnih voda i ostalih zagadenih voda,
- Da svi korisnici naftne, naftnih derivata, otrova i drugih opasnih tvari na području Gospodarske zone osiguraju unutar parcela koje koriste posebne neprpusne prostorije ili bunkere (rezervoare) za smještaj ovih tvari,
- Da na zelenim površinama unutar parcela koje koriste ne upotrebljavaju umjetna gnojiva koja su štetna za tlo,
- Da na području Gospodarske zone, gdje nema kanalizacije za odvodnju otpadnih voda ne peru automobile, kamione i traktore, i druge strojeve, ne prosipaju vodu s deterdžentima niti ispuštaju motorna i druga ulja, izvan za određenog i uredenog prostora unutar parcela koje koriste,
- Da ne bacaju industrijske i druge otpadne tvari i slicno na zelene površine duž cestovnih, pješачih prometnica.

U pogledu zaštite voda:

- Da korisnici parcela u Gospodarskoj zoni, ne zagaduju odvodne otvorene kanale za evakuaciju površinskih i oborinskih voda i ne ubacuju u te kanale smeće i druge otpadne i otrovne materije,
- Da korisnici parcela u Gospodarskoj zoni, uredno održavaju otvorene kanale unutar parcela koje koriste, radi efikasnije odvodnje oborinskih i površinskih voda i zaštite cistoce tih voda,
- Da korisnici parcela unutar Gospodarske zone, održavaju (pojedinačno i kolektivno) cistocu vode i vodnih površina,
- Da se svaki korisnik parcele u Gospodarskoj zoni, brine o zaštiti vodoopskrbne dovodne i razvodne mreže, hidranata i drugih vodoopskrbnih uređaja unutar i ispred parcele kao i da štiti pitku i sanitarnu vodu od zagadenja,
- Da svaki korisnik parcele u Gospodarskoj zoni, na odgovarajući način zbrine štetne tvari koje mogu ugroziti kvalitetu i prirodne vrijednosti podzemnih voda.

Pod štetnim tvarima smatraju se one koje mogu uzrokovati fizicku, kemijsku, biološku ili bakteriološku promjenu svojstva podzemne vode u mjeri koja ogranicava i onemogucava njeno korištenje. Zaštita podzemnih i nadzemnih voda provoditi će se izradom odgovarajućeg sustava za zbrinjavanje svih otpadnih fekalnih i oborinskih voda,

- Da svaki korisnik parcele prije glavnog upusta internih kanala napravi pjeskolove i eventualno ako se na parceli mogu javiti zagadenja od uljai sličnih tvari napravi mastolove i uredaje slike namjene.

U pogledu zaštite od buke:

- Da korištenjem pogona i postrojenja u Gospodarskoj zoni, ne šire buku u užoj i široj radnoj okolini i da intenzitet buke usklade s važećim propisima o zaštiti od buke,
- Da primjenjuju najsvrsishodniju zvucnu izolaciju u proizvodnim zgradama i drugim postrojenjima, koji bi proizvodili ili proizvode prekomjernu buku ciji intenzitet prelazi propisane granice u cilju eliminacije ili sniženja prekomjernog broja decibela do dopuštene granice prema važećim propisima.

KOORDINATOR:

ZVONIMIR TUCAKOVIC,dipl.ing.arh.

STRUCNI TIM:

ZVONIMIR TUCAKOVIC,dipl.ing.arh.  
SANDA MILAS,dipl.ing.arh.  
VLADO SUDAR,dipl.ing.grad.  
IVICA BUGARIC,dipl.ing.grad.  
MIRKO STRAHINIC,dipl.ing.stroj.

GRAFICKA OBRADA:

SANDA MILAS,dipl.ing.arh.  
SANDRA HORVAT,dipl.ing.arh.  
BRANIMIR JERKOVIC,grad.teh.  
ASMIR BAŠIC,grad.teh.

PRIJEPIS:

VLATKA STAŠCIK,administrator

KOPIRANJE I UVEZ:

MARIJA BRNIC  
ZDENKA OMERAŠEVIC